

BIOGRÁFIA

TIM GÁBOR

Autóversenyző





BIOGRÁFIA 2001 - 2009

Autóversenyzői karrieremet a klasszikus módon kezdtem. 2001-ben a Kesjár gokart iskolában ismerkedtem meg az autóversenyzés alapjaival. 2002-ben is folytattam a gokart iskolát, majd 2003-tól már a Magyar Gokart Országos Bajnokságban éles, bajnoki versenyeken indulhattam el.

A munka 2006-ra érett be, mikor **magyar bajnok lettem** a K-100-as kategóriában, 14 futamból 12-n dobogóra álltam és ezek közül **8 versenyt meg is nyertem**.

A feljebb lépés a gokartozás időszakában is nehéz volt, a Rotax Max már drágának bizonyult és csak csonka éveket tudtam teljesíteni. 2009-ben ismerkedtem meg Bende Imrével, akinek a szimulátoros közösségében indultam online versenyeken. Imre segítségével végig tudtam versenyezni a 2009-es szezont, ahol nagyon erős csapatok és pilóták között a magyar **bajnoki harmadik lettem** a Rotax Max Senior kategóriában. Kapcsolatunk azóta is töretlen, segíti pályafutásomat.

Mivel láttuk, hogy saját anyagi kereteink nem adnak lehetőséget arra, hogy a gokart legmagasabb, nemzetközi szintjére eljünk, olyan irányba léptünk, ahol már esélye volt annak, hogy támogatókat találjunk.

A keresés sikerrel zárult, 2009 végén Burkus Egon a Suzuki Swift Kupa promótere két tesztet is felajánlott, ahol a leggyorsabb köröket autóztam, így indult el pályafutásom második fejezete, a **pályaversenyzés**.



BIOGRÁFIA 2010 - 2013

2010-ben a GFS Racing színeiben a legjobb újonc voltam a Suzuki Swift Kupában, 10 futamból haton dobogóra álltam és **egy győzelmet** szereztem.

2011-ben már nem volt kifogás, a **bajnoki címért** indultam és sikerült is megnyerni a Suzuki Swift Kupát. 11 futamból 10-en állhattam dobogóra és hat futamgyőzelmet zsebeltem be.

2012-ben csapatot váltottam, az RCM Motorsporttal az **FIA ETCC** versenyein terveztük a nemzetközi szintérre való kilépést. Sajnos az autóválasztás balszerencsésen sikerült.

A dán fejlesztésű Peugeot 407 S2000-es autóval Monzában és a Slovakiaringen álltunk rajthoz az FIA ETCC-ben, de folyamatos olajellátási problémák miatt nem lehetett az autót maximumon használni, alacsony olajnyomás miatt pár kör után robbant fel a motorja. Mind Monzában, mind a Slovakiaringen felrobbant a motor mielőtt még érdemben versenyezhettem volna. Több motortuning céggel is próbálkozott a csapat és a támogatói kör, de érdemben nem lehetett előre lépni az autóval, igaz három FIA CEZ zóna futamon sikerült teljes versenyt futni, és **két győzelmet** szerezni.

2012-ben és 2013-ban több kategóriában is indultam, nyertem futamokat a Suzuki Kupában, a Magyar Gyorsasági Országos Bajnokság illetve FIA CEZ futamain 2000cc-es és 1600cc-es kategóriákban.



BIOGRÁFIA 2014 - 2015

2014-ben, az akkor induló **RCM Cup**-ban állhattam rajthoz már az Apex Racing csapattal, ahol a bajnokság első évét sikerült domináns fölényrel **megnyerni**.

13 futamból 11-en dobogóra álltam és **5 futamgyőzelmet** szereztem. A mezőny erős volt, Nagy Dániel, Hatvani Bálint, Tassi Attila, Niels Langeveld is az ellenfeleim voltak, akik azóta már mind sikeres nemzetközi karriert futottak be.

Az RCM Cup bajnoki címével járó fődíj a Dubai 24 órás versenyen való indulás volt, ám sajnos nem a legerősebb csapattal sikerült leszerződni, így érdelemleges eredményt nem tudtunk elérni a folyamatos műszaki és taktikai hibák miatt. A csapatban én voltam a leggyorsabb pilóta és én vezettem a legtöbbet, ami egy örök emlék marad.

2015-ben folytattuk az RCM Cup-ot, az első három futamot sorozatban megnyertem és nagy előnnyel vártam a bajnokság második felét. Azonban a bajnokságot nem itt fejeztem be, a **Swift Cup Europe** sorozat idényének második felében szerepeltem, ahol **hét futamból hatot nyertem meg**, egy futamon pedig vezető helyen fogyott ki az üzemanyagom.

Így 2015 is csonka év lett, igaz a Swift Cup Europe **harmadik helyét** így is megszereztem, hogy csak a bajnokság futamainak **felén** álltam rajthoz.

www.timgabor.hu

TIM GÁBOR

Autóversenyző



BIOGRÁFIA 2016 - 2017

2016-ban érkezett el a második komolyabb lehetőség, hogy nemzetközi mezőnyben bizonyítsak. A felélesztett és új autókkal induló Skoda Octavia Cup-ban állhattam rajthoz cseh, szlovák, német, amerikai, lengyel pilóták ellen.

A bajnokság 10 futamából 9-en dobogóra álltam és **hat futamgyőzelmet szereztem**. A bajnokság legnagyobb eredménye számomra, hogy hazai pályáján - ahol sosem versenyeztem (Csehország - Most) - legyőztem riválisomat, Tomáš Pekař-t és a volt F1-es pilótát Tomas Enge-t.

A bajnokság legtöbb tagja azóta már TCR és GT bajnokságokban érhetett el sikereket.

A sikeres 2016-os szezon után az Apex Racinggel elváltak útjaink és a támogatói háttér teljesen megszűnt.

2017-ben a saját utcai autómból - édesapám segítségével - épült rally autóval a Rally3 (akkori MARB) versenyein vettem részt, 10 versenyből hármat sikerült abszolútban megnyerni.

Országos értékelésben a **harmadik** lettem, az északi-régió **bajnoki címét** viszont megszereztük.



BIOGRÁFIA 2018 - 2019

Az év végi Szilveszter Rally-n a Nissan Sunny GTi 1991-es autóval sikerült több akkori R2-es autóval induló pilótát legyőznöm, erre figyelt fel a JG2 Racing, akikkel a 2018 és 2019-es szezonban versenyeztem.

A Szilveszter Rally-n azóta már négyszer nyertem meg a kategóriámat.

Egy Opel Adam R2 volánjánál a Magyar Rally Országos Bajnokság Rally2-es mezőnyében szerepeltem.

A két szezon alatt nyolc dobogót és két abszolút győzelmet sikerült szerezni, 2019-ben pedig abszolút második lettem.

Sajnos sok műszaki hiba miatti kiesés nem adott arra lehetőséget, hogy bajnoki címért küzdhessünk, de rendkívül fontos tapasztalatot szereztem a rallyzás világában.

A későbbiekben nagyon fontosnak bizonyult ez a rally-s tapasztalat a pályaversenyzés terén, sok versenyen a rögtönzés és a gyors alkalmazkodás erős versenyteljesítményt adott, aminek köszönhetően rossz rajthelyekről is tudtam nyerni.



BIOGRÁFIA 2020 - 2022

2020-ban lehetőségem nyílt visszatérni a pályautózás világába. Az FIA Swift Cup Europe-ban indultam. Ez már nem az a Suzuki Kupa volt, ahol 2011-ben bajnok lettem, nemzetközi mezőny és jóval erősebb és fejlettebb autók vártak.

A bajnokságot sikerült a visszatérésem első évében **megnyerni**, 14 futamból 12-n állhattam fel a dobogóra és **hét győzelmet** sikerült szerezni.

2021-ben folytatódott az FIA Swift Cup Europe, és igyekeztem a bajnoki címet megvédeni. A mezőny sokkal erősebb volt, mint a 2020-as, de a **bajnoki címet** sikerült ismét elhódítani. 15 futamból 13-on álltam dobogón és 5 futamon nyertem

2022-ben nem tudtunk összerakni háttérrel a versenyzéshez, és az év második felében a szurkolók biztatására elindítottuk az első autósportos közösségi finanszírozást, mely annyira sikeres volt, hogy két **Clio Cup Europe** futamon indulhattam!

A Hungaroringen az Európa-bajnokság 26 fős mezőnyében a második versenyen kilencedik lettem. A Red Bull Ringen már 40 fős mezőnnyel mértem össze tudásom, újra a második verseny volt a sikeres, a 14. rajthelyről az **ötödik helyre** jöttem fel a futamon.



BIOGRÁFIA 2023

2023-ban folytatódott a közösségi adománygyűjtés, két versenyen álltam rajthoz a Clio Cup Europe-ban.

Az 51 indulót számláló mezőnyben végig a top10 környékén autóztam, de sorozatos balszerencse beárnyékolta az első hétvégét Olaszországban, a Monza versenypályán. Az első versenyen - egy elrontott időmérő edzésnek köszönhetően - a 31. helyről rajtoltam, de a mezőnyben a legtöbbet előzve a 19. helyre jöttem fel. A második futamon a jóval előkelőbb 10. helyről startoltam, de sajnos kilöktek a pályáról és az autót összetörtem, ami komoly anyagi kiadással járt.

A hazai versenyemen tudtam újra autóba ülni, a Hungaroringen. A magyar közönség előtt egy felemás hétvégét produkáltam, ismét nem volt szerencsém. Az első futamon a mezőny végéről indultam műszaki hiba miatt, újfent a legtöbbet előztem a versenyen és a 15. lettem.

A második futamon a 11. helyről rajtoltam, hetedikként intettek le, és a Challengers értékelésben harmadik lettem, ezzel megszereztem a **Clio Cup Europe első magyar kupáját**.

Még 2023 októberében lehetőséget kaptam, hogy versenyezzek egy Lotus Exige V6 Cup R versenyautóval. A Balaton Park Circuit pályán megrendezett három versenyen **két dobogós helyet szereztem**, előbb harmadik, majd második helyen állhattam dobogóra.

www.timgabor.hu

TIM GÁBOR

Autóversenyző



FONTOSABB EREDMÉNYEIM

2006 - Magyar Gokart Bajnokság - K100

1. bajnok

2009 - Magyar Gokart Bajnokság - Rotax Max Senior

3. hely

2010 - Suzuki Swift Kupa - legjobb újonc

3. hely

2011 - Suzuki Swift Kupa

1. bajnok

2012 - Magyar Gyorsasági Országos Bajnokság F-2000

2. hely

2013 - Magyar Gyorsasági Országos Bajnokság F-1600

4. hely

2014 - RCM Cup

1. bajnok

2015 - Swift Cup Europe

3. hely

2016 - Skoda Octavia Cup

1. bajnok

2017 - MARB Rally északi régió

1. bajnok

2017 - MARB Országos Bajnokság

3. hely

2018 - Magyar Országos Rally Bajnokság - Rally2

5. hely

2019 - Magyar Országos Rally Bajnokság - Rally2

2. hely

2020 - FIA Swift Cup Europe

1. bajnok

2021 - FIA Swift Cup Europe

1. bajnok

2022 - 2023 Clio Cup Europe szereplés közösségi adományozásból

Szilveszter Rally kategória győzelmei 2016, 2017, 2018, 2019

Clio Cup Europe

TIM GÁBOR

Autóversenyző



KARRIEREM SZÁMOKBAN

Pályaversenyzés

2010 - 2023

131 verseny

57 győzelem

22 pole

6 bajnoki cím

Rally

2017 - 2019

25 verseny

5 győzelem

12 dobogó

1 bajnoki cím

7 BAJNOKI CÍM



TIM GÁBOR

www.timgabor.hu

A stylized, handwritten signature of Tim Gabor in black ink, written in a cursive script.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

info@timgabor.hu